

MONTAGEHINWEISE FRAMESET

TOP PERFORMANCE | CONSEQUENTLY ENGINEERED

ROTWILD
► GERMAN CYCLING DEVICE

MONTAGEHINWEISE

FRAMESET

Um den Aufbau Ihres Framesets zu vereinfachen, sind folgende Montagehinweise, welche Ihren Rahmen bzw. beiliegende Anbauteile betreffen, zusammengestellt:

- Internal Cable Routing
- MDI III
- ISCG Adapter
- Flaschenhalter

Hinweis: Wir empfehlen, die Montage Ihres Framesets bei Ihrem Fachhändler durchführen zu lassen.



MONTAGEHINWEISE

INTERNAL CABLE ROUTING

MONTAGEHINWEISE

BELEGUNG DER ZUG – EIN- & AUSGÄNGE

Zur Innenverlegung der Züge in Ihrem ROTWILD Frameset empfehlen wir folgende Anordnung der Zugführung, sowie die Verwendung der beiliegenden Plugs und der geräuschhemmenden Außenhülle.

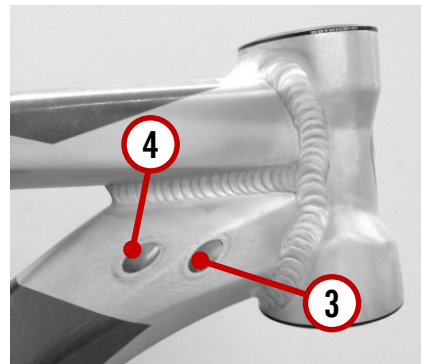
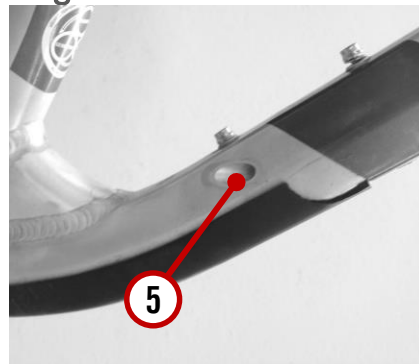
Empfehlung Kabellängen

	2x11
Umwerfer	1300 mm
Schaltwerk	1800 mm
Sattelstütze	1800 mm

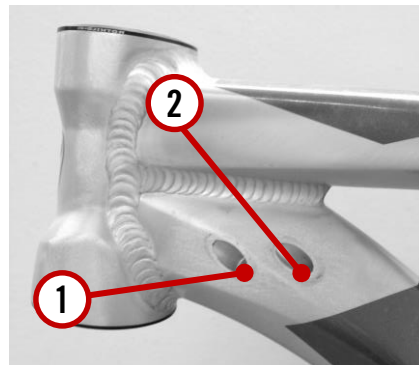
Anordnungsempfehlung der Zugführung

2x11			1x11	
1	Bremse	(5 mm Plug)	Bremse	(5 mm Plug)
2	Schaltwerk	(4 mm Plug)	Schaltwerk	(4 mm Plug)
3	Umwerfer	(4 mm Plug)	-	(Closed Plug)
4	Sattelstütze	(4 mm Plug)	Sattelstütze	(4 mm Plug)
5	Umwerfer	(4 mm Plug)	-	(Closed Plug)

Right Side



Left Side



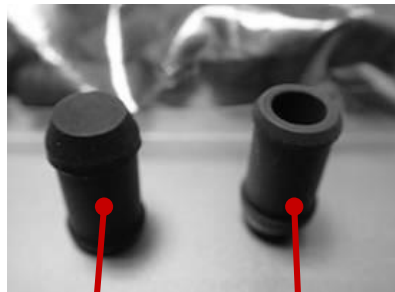
MONTAGEHINWEISE

AUSFÜHRUNG DER KABELFÜHRUNGSPUGS

An den Öffnungen im Rahmen ist es vorgesehen, die Kabel mit Hilfe von Plugs zu fixieren, welche je nach Kabelart unterschiedliche Innendurchmesser haben.

- | | |
|-----------------------|---------------|
| Bremsleitung | – 5mm Plug |
| Schaltzugaußenhülle | – 4 mm Plug |
| Shimano Di2 Kabel | – Di2 Plug |
| Nicht belegte Öffnung | – Closed Plug |

Downtube Plugs



Closed Plug

5 mm Plug



Di2 Plug

4 mm Plug

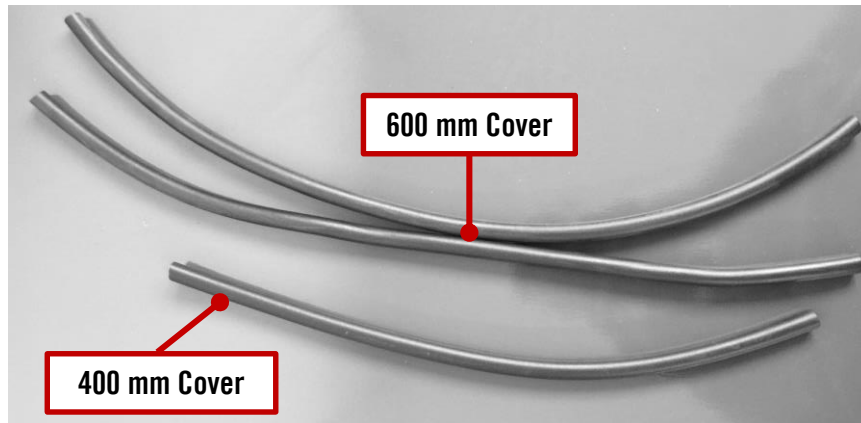
MONTAGEHINWEISE

GERÄUSCHHEMMENDE AUßENHÜLLE

Die geräuschhemmende Außenhülle wird über die Zughüllen gezogen, um das klappern der Zughüllen im Unterrohr zu vermeiden. Es wird empfohlen die geräuschhemmenden Außenhüllen, welche Ihrem Frameset beiliegen, wie folgt anzuordnen:

- Schaltzugaußenhülle für Schaltwerk – 600 mm Außenhülle
- Schaltzugaußenhülle für Umwerfer – 400 mm Außenhülle
- Remote-Kabel für Sattelstütze – 600 mm Außenhülle

Foam Rattle Cover



MONTAGEHINWEISE

MONTAGE VON ZUG-AUßENHÜLLE UND BREMSLEITUNG

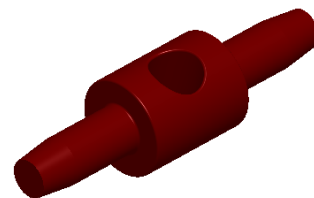
In Ihrem Frameset sind Liner vorverlegt, welche die Montage der innenverlegten Züge vereinfacht.

Montage:

Hinweis: Wir empfehlen, die Montage von Zughüllen und Bremsleitungen bei Ihrem Fachhändler durchführen zu lassen.

Benötigtes Werkzeug:

- Cable Connector – Art. No.: TO-16X1-M2.5 (16281) – dem Frameset beiliegend
- Innensechskantschlüssel 2 mm



CABLE CONNECTOR

MONTAGEHINWEISE

MONTAGE VON ZUGHÜLLE UND BREMSLEITUNG

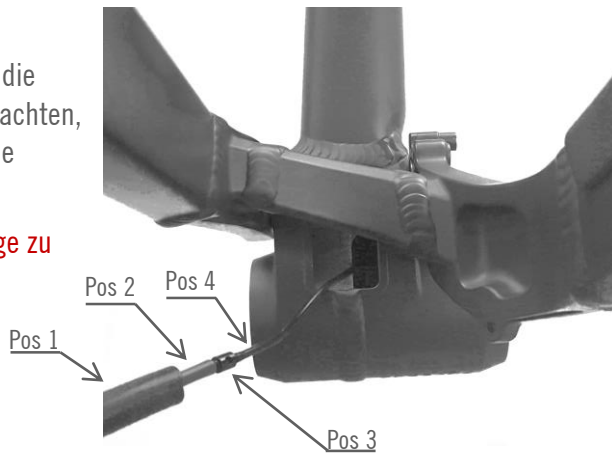
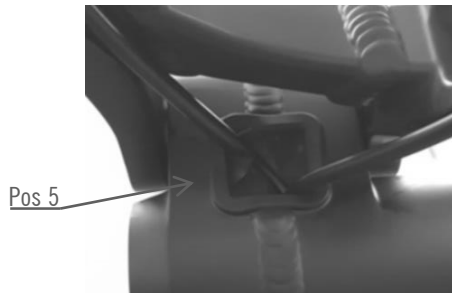
Montage:

Zur Verlegung der Zughüllen wird zunächst die geräuschhemmende Außenhülle [Pos. 1] über die Schaltzughülle [Pos. 2] bzw. die Zughülle der Remote-Sattelstütze geschoben.

Mit Hilfe des Cable Connectors [Pos. 3] kann die Zughülle mit dem Liner [Pos. 4] verbunden werden und durch den Kabelausgang im Tretlagerbereich in das Unterrohr hineingezogen werden.

Bevor die Kabelverlegung durch die Kettenstrebe durchgeführt werden kann, muss die Abdichtung [Pos. 5] des Tretlagerbereichs angebracht werden. Dabei ist darauf zu achten, dass alle Sowohl die Bremsleitung, als auch die Zughülle des Schaltwerks durch die Dichtung geführt werden.

Hinweis: Alternativ empfehlen wir das Werkzeug Park Tool IR-1 zur Montage der Züge zu verwenden.



MONTAGEHINWEISE

MONTAGE DES SHIMANO Di2 SCHALTSYSTEM

Sollten Sie an Ihrem Rahmen das elektronische Schaltsystem Di2 von Shimano verbauen, sind folgende Kabellängen und Anordnung der Kabel empfohlen. In Verbindung mit dem Di2 Schaltsystem wird weiter empfohlen Lenker und Vorbau aus der PRO Di2 Serie Tharsis oder Korjak zu verbauen, da die Kabelführung bis in den Lenker integriert werden kann.

Hinweis: Die Montage des SHIMANO Di2 Schaltsystems ist mit Hilfe der vorverlegten Liner leider nicht kompatibel.

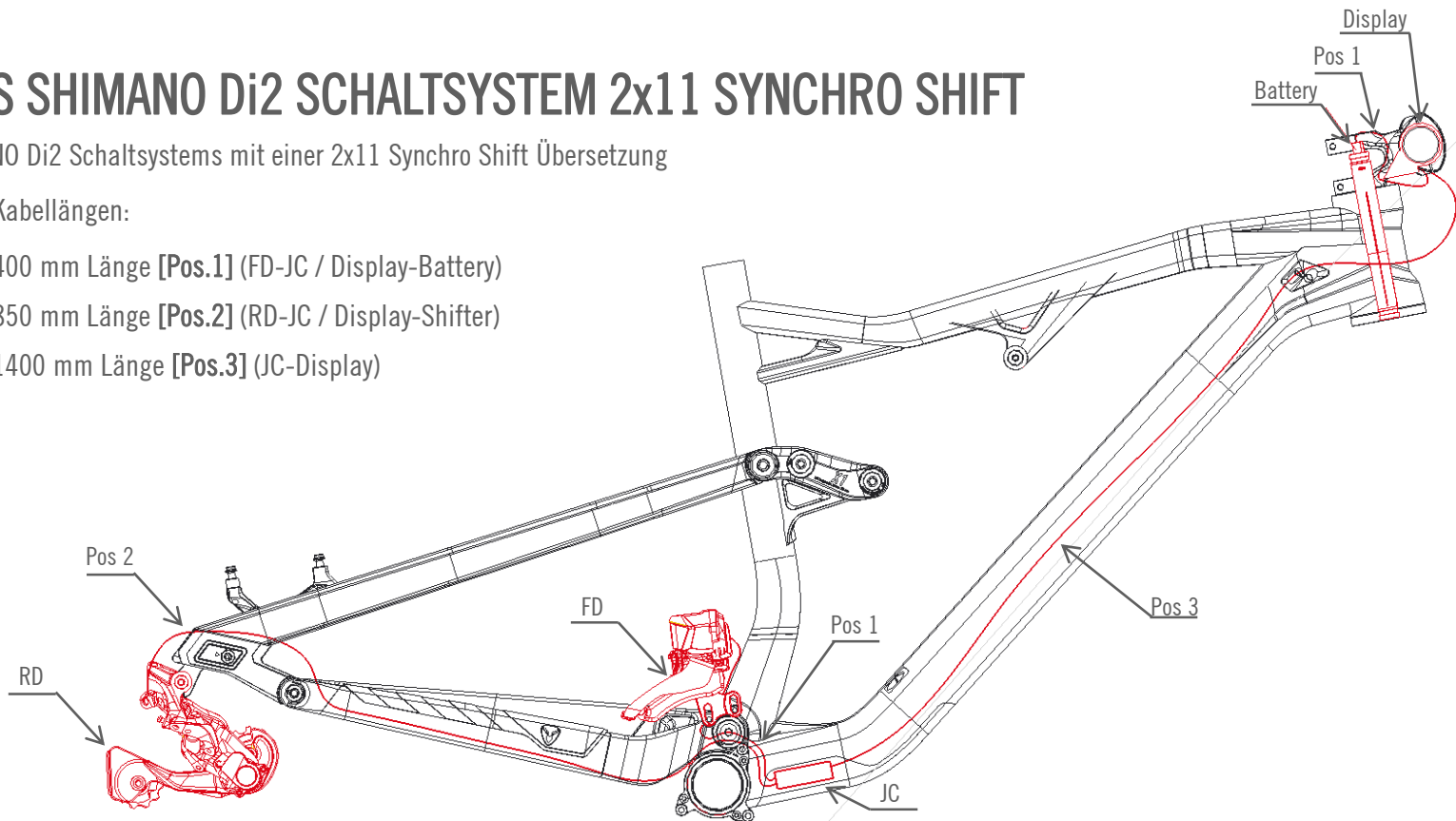
MONTAGEHINWEISE

MONTAGE DES SHIMANO Di2 SCHALTSYSTEM 2x11 SYNCHRO SHIFT

Zur Montage des SHIMANO Di2 Schaltsystems mit einer 2x11 Synchro Shift Übersetzung

empfehlen wir folgende Kabellängen:

- 2x EW-SD 50 in 400 mm Länge **[Pos.1]** (FD-JC / Display-Battery)
- 2x EW-SD 50 in 850 mm Länge **[Pos.2]** (RD-JC / Display-Shifter)
- 1x EW-SD 50 in 1400 mm Länge **[Pos.3]** (JC-Display)

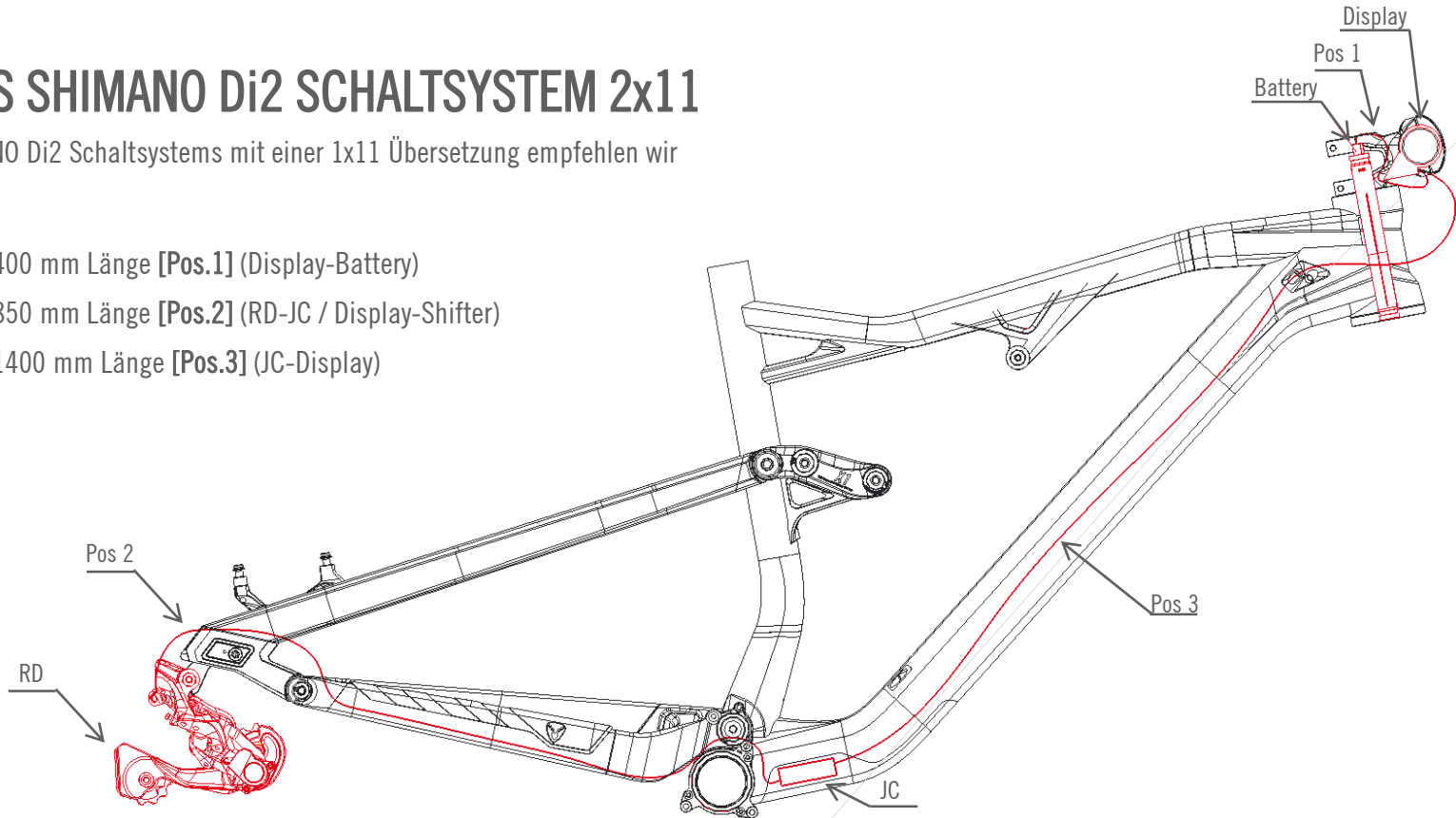


MONTAGEHINWEISE

MONTAGE DES SHIMANO Di2 SCHALTSYSTEM 2x11

Zur Montage des SHIMANO Di2 Schaltsystems mit einer 1x11 Übersetzung empfehlen wir folgende Kabellängen:

- 1x EW-SD 50 in 400 mm Länge **[Pos.1]** (Display-Battery)
- 2x EW-SD 50 in 850 mm Länge **[Pos.2]** (RD-JC / Display-Shifter)
- 1x EW-SD 50 in 1400 mm Länge **[Pos.3]** (JC-Display)



MONTAGEHINWEISE

MDI III

TOP PERFORMANCE | CONSEQUENTLY ENGINEERED

ROTWILD
► GERMAN CYCLING DEVICE

MONTAGEHINWEISE

MDI III - SHORT

Montage

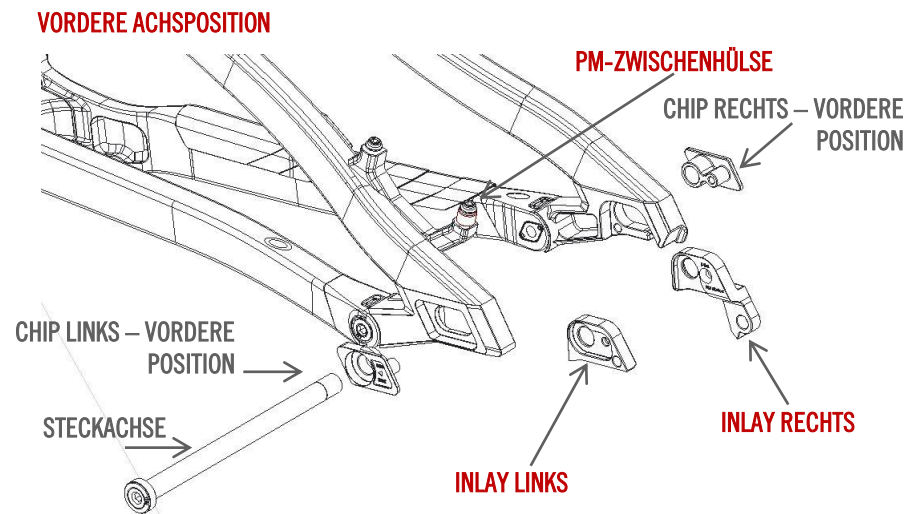
Hinweis: Wir empfehlen, die Montage des MDI III - SHORT bei Ihrem Fachhändler vornehmen zu lassen.

► Benötigtes Werkzeug:

- Torx – T25
- Innensechskantschlüssel 5 mm
- Loctite 243

► Zur Anpassung der Kettenstrebe in die kurze Position sind folgende inneren Inlays und Adapter zu verwenden:

- Art. No.: TOP-DPO-BA018LS (16266) Inlay links
- Art. No.: TOP-DPO-BA013RS (16262) für Shimano Direct Mount
- Art. No.: TOP- DPO-BA022RS (16264) für Sram Direct Mount
- Art. No.: TOP-DPO-PMSPACER/S (16268) PM-Zwischenhülse



MONTAGEHINWEISE

MDI III - SHORT

Montage

Schritt 1: Zur Anpassung Ihrer Kettenstrebenlänge müssen Sie zunächst das Hinterrad, das Schaltwerk und den hinteren Bremssattel demontieren.

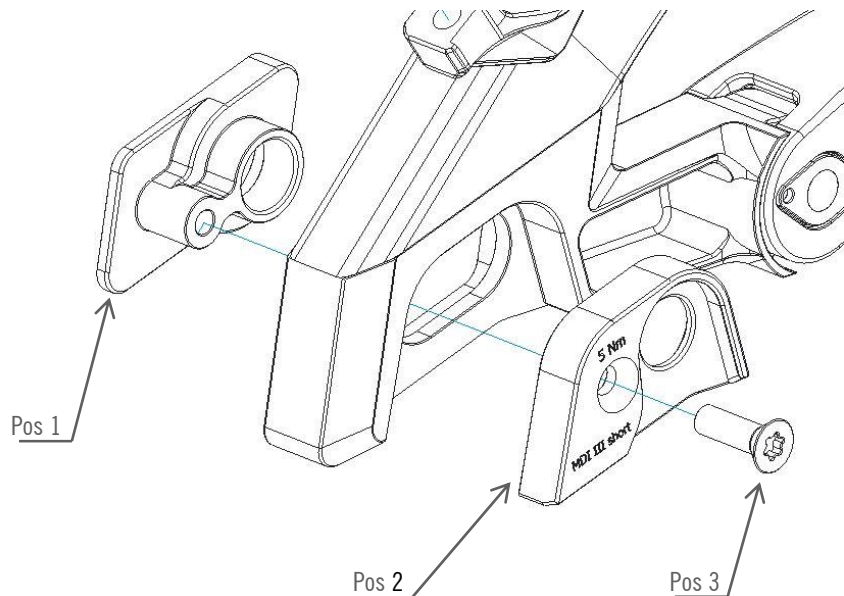
Gehen Sie vor, wie in der Bedienungsanleitung der jeweiligen Hersteller beschrieben.

Schritt 2: Setzen Sie die äußeren Chips **[Pos 1]** auf die Position „SHORT“.

Schritt 3: Halten Sie das linke Inlay **[Pos 2]** in die dafür vorgesehene Tasche.

Schritt 4: Verschrauben Sie das linke Inlay mit dem äußeren Chip mittels einer Torx-T25 Senkkopfschraube **[Pos 3]**. Bitte beachten Sie die Vorgabe des Anzugsdrehmoments und verwenden Sie zusätzlich Schraubensicherung.

- Anzugsdrehmoment 5 Nm
- Loctite 243



MONTAGEHINWEISE

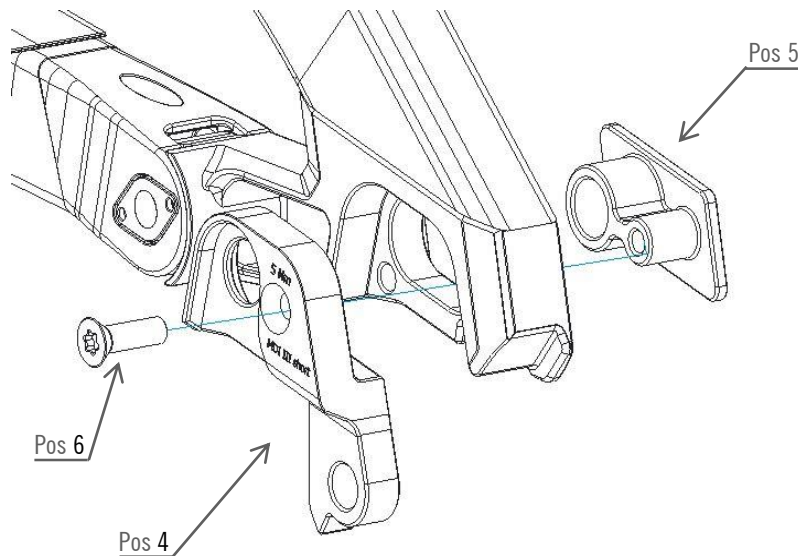
MDI III - SHORT

Montage

Schritt 5: Halten Sie das rechte Inlay **[Pos 4]**, je nach Schaltsystem 16262 oder 16264, in die dafür vorgesehene Tasche.

Schritt 6: Verschrauben Sie das rechte Inlay mit dem äußeren Chip **[Pos 5]** mittels einer TORX- T25 Senkkopfschraube **[Pos 6]**. Bitte beachten Sie die Vorgabe des Anzugsdrehmoments und verwenden Sie zusätzlich Schraubensicherung.

- Anzugsdrehmoment **5 Nm**
- **Loctite 243**



MONTAGEHINWEISE

MDI III - SHORT

Montage

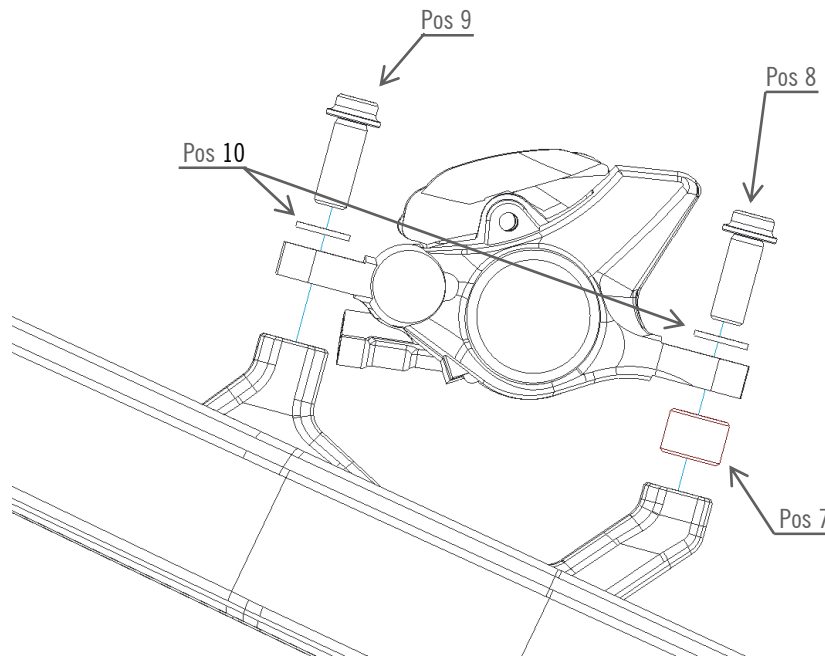
Schritt 7: Bei der Montage des Bremssattels setzen Sie die Zwischenhülse [Pos 7] unter den Bremssattel auf die hintere Bohrung.

Schritt 8: Verschrauben Sie den Bremssattel mit dem Rahmen. Nutzen Sie für die hintere Verschraubung die beigelegte lange M6-Schraube [Pos 8]. Für die vordere Verschraubung können Sie die kurze Schraube [Pos 9] verwenden. Bitte montieren Sie bei beiden Schrauben die Unterlegscheibe [Pos 10], beachten Sie die Vorgabe des Anzugsdrehmoments und verwenden Sie zusätzlich Schraubensicherung.

- Anzugsdrehmoment **8 Nm**
- **Loctite 243**

Achten Sie bei der Justage des Bremssattels darauf, dass kein Schleifen zwischen Bremssattel und Bremsscheibe auftritt.

Schritt 9: Nun können Sie das Schaltwerk am Ausfallende und das Hinterrad montieren. Beachten Sie hierbei die Anzugsdrehmomente der jeweiligen Hersteller.



MONTAGEHINWEISE

MDI III - LONG

Montage

Hinweis: Wir empfehlen, die Montage des MDI III – LONG bei Ihrem Fachhändler vornehmen zu lassen.

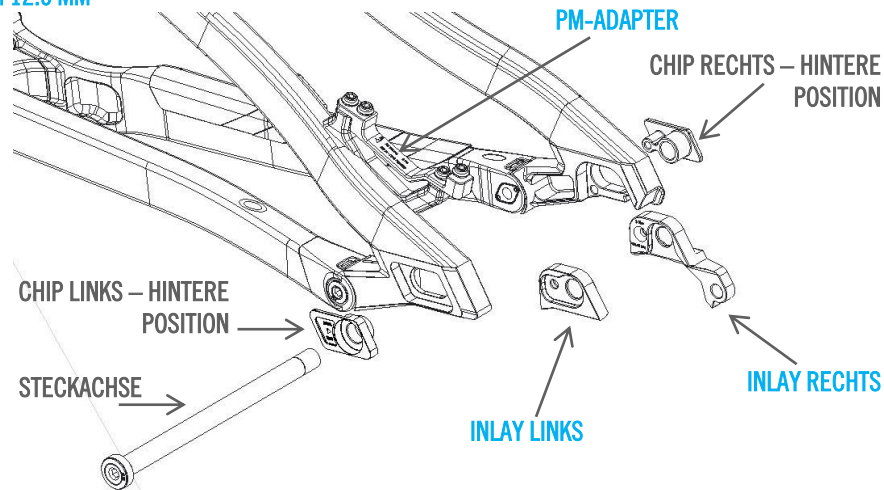
► Benötigtes Werkzeug:

- Torx – T25
- Innensechskantschlüssel 5 mm
- Loctite 243

► Zur Anpassung der Kettenstrebe in die lange Position sind folgende inneren Inlays und Adapter zu verwenden:

- Art. No.: TOP-DPO-BA019LL (16267) Inlay links
- Art. No.: TOP-DPO-BA014RL (16263) für Shimano Direct Mount
- Art. No.: TOP- DPO-BA023RL (16265) für Sram Direct Mount
- Art. No.: TOP-DPO-PMSPACER/L (16269) PM-Adapter

HINTERE ACHSPOSITION
+12.5 MM



MONTAGEHINWEISE

MDI III - LONG

Montage

Schritt 1: Zur Anpassung Ihrer Kettenstrebenlänge müssen Sie zunächst das Hinterrad, das Schaltwerk und den hinteren Bremssattel demontieren.

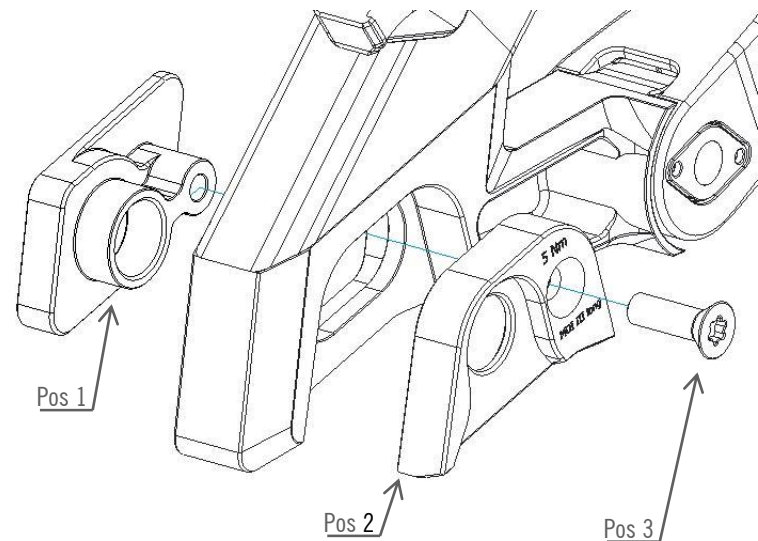
Gehen Sie vor, wie in der Bedienungsanleitung der jeweiligen Hersteller beschrieben.

Schritt 2: Setzen Sie die äußeren Chips **[Pos 1]** auf die Position „LONG“.

Schritt 3: Halten Sie das linke Inlay **[Pos 2]** in die dafür vorgesehene Tasche.

Schritt 4: Verschrauben Sie das linke Inlay mit dem äußeren Chip mittels einer Torx-T25 Senkkopfschraube **[Pos 3]**. Bitte beachten Sie die Vorgabe des Anzugsdrehmoments und verwenden Sie zusätzlich Schraubensicherung.

- Anzugsdrehmoment **5 Nm**
- **Loctite 243**



MONTAGEHINWEISE

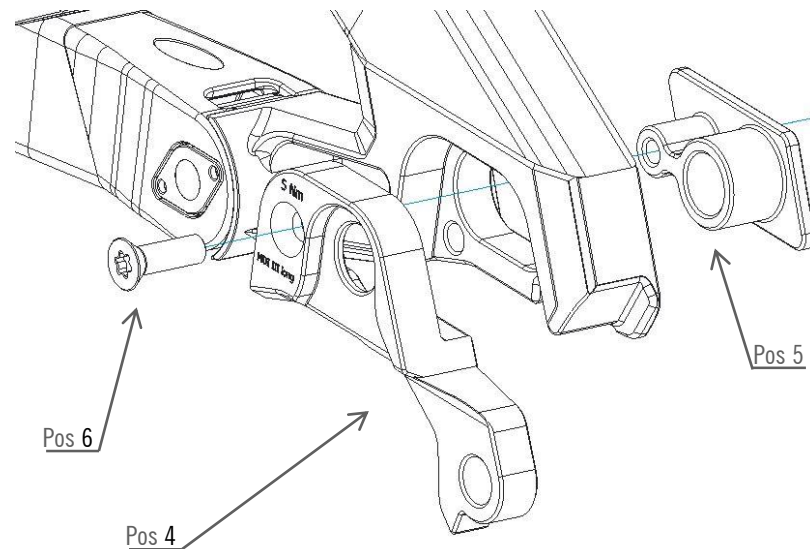
MDI III - LONG

Montage

Schritt 5: Halten Sie das rechte Inlay **[Pos 4]**, je nach Schaltsystem 16263 oder 16265, in die dafür vorgesehene Tasche.

Schritt 6: Verschrauben Sie das rechte Inlay mit dem äußeren Chip **[Pos 5]** mittels einer TORX- T25 Senkkopfschraube **[Pos 6]**. Bitte beachten Sie die Vorgabe des Anzugsdrehmoments und verwenden Sie zusätzlich Schraubensicherung.

- Anzugsdrehmoment **5 Nm**
- **Loctite 243**



MONTAGEHINWEISE

MDI III - LONG

Montage

Schritt 7: Bei der Montage des Bremssattels schrauben Sie zunächst den Adapter **[Pos 7]** auf den Postmount. Nutzen Sie dazu die beigelegten kurzen M6-Schrauben **[Pos 8]**. Bitte beachten Sie die Vorgabe des Anzugsdrehmoments und verwenden Sie zusätzlich Schraubensicherung.

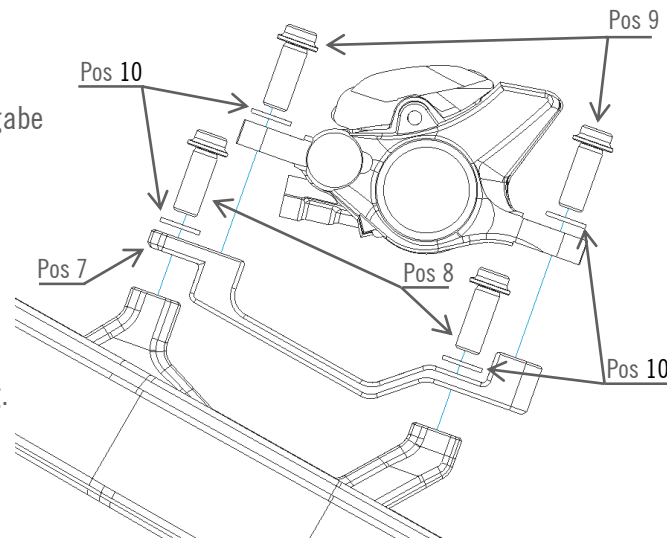
- Anzugsdrehmoment **8 Nm**
- **Loctite 243**

Schritt 8: Der Bremssattel wird nun mit den M6-Schrauben **[Pos 9]** des Bremsenherstellers auf dem Adapter verschraubt. Bitte montieren Sie bei allen Schrauben die Unterlegscheibe **[Pos 10]**, beachten Sie die Vorgabe des Anzugsdrehmoments und verwenden Sie zusätzlich Schraubensicherung.

- Anzugsdrehmoment **8 Nm**
- **Loctite 243**

Achten Sie bei der Justage des Bremssattels darauf, dass kein Schleifen zwischen Bremssattel und Bremsscheibe auftritt.

Schritt 9: Nun können Sie das Schaltwerk am Ausfallende und das Hinterrad montieren. Beachten Sie hierbei die Anzugsdrehmomente der jeweiligen Hersteller.



MONTAGEHINWEISE

ISCG ADAPTER

TOP PERFORMANCE | CONSEQUENTLY ENGINEERED

ROTWILD
► GERMAN CYCLING DEVICE

MONTAGEHINWEISE

ISCG-MOUNT

Zur Befestigung einer Kettenführung muss zunächst der ISCG-Mount am Rahmen montiert werden.

Montage

Hinweis: Wir empfehlen, die Montage des ISCG-Mount bei Ihrem Fachhändler vornehmen zu lassen.

Benötigtes Werkzeug:

- Torx- T20
- Loctite 243



MONTAGEHINWEISE

ISCG-MOUNT

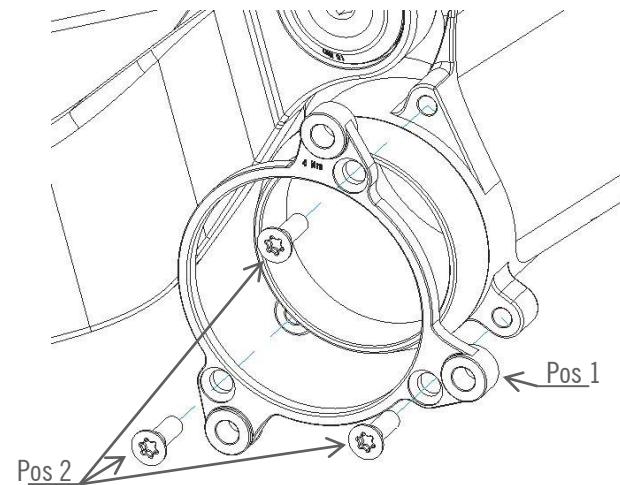
Schritt 1: Zur Anbringung des ISCG-Mounts ist eine vollständige Demontage des rechten Kurbelarms notwendig. Bitte beachten Sie hierfür die Montageanleitung des Kurbelherstellers.

Schritt 2: Verschrauben Sie den ISCG-Mount **[Pos 1]** mit Hilfe von drei Torx-T20 Schrauben **[Pos 2]** an der rechten Rahmenseite um das Tretlager. Bitte beachten Sie die Vorgabe des Anzugsdrehmoments und verwenden Sie zusätzlich Schraubensicherung.

- Anzugsmoment **4 Nm**
- **Loctite 243**

Schritt 3: Zur Montage der Kettenführung gehen Sie vor, wie in der Montageanleitung des Kettenführungsherstellers beschrieben.

Schritt 4: Montieren Sie den rechten Kurbelarm gemäß der Montageanleitung des Kurbelherstellers.



MONTAGEHINWEISE FLASCHENHALTER

TOP PERFORMANCE | CONSEQUENTLY ENGINEERED

ROTWILD
► GERMAN CYCLING DEVICE

MONTAGEHINWEISE

FLASCHENHALTER ROTWILD BIKES

Hinweis: Bitte beachten Sie, ob die Montage eines Flaschenhalters an Ihrem Rahmenmodell freigegeben ist. Generell ist nur der ROTWILD Flaschenhalter (Art.-Nr.: 15884 Links und 15883 Rechts) für die e-BIKES freigegeben. Bitte montieren Sie den Flaschenhalter nach den gesonderten Hinweisen für e-Bikes.

Montage für MTBs

Benötigtes Werkzeug:

- Torx – T25
- Innensechskantschlüssel 4 mm

Zur Montage des Flaschenhalters an Ihrem MTB verwenden Sie stets die beiliegenden Schrauben am Flaschenhalter oder die Schrauben, welche in Ihrem Rahmen bereits vormontiert sind. Bitte beachten Sie die Vorgabe des Anzugsdrehmoments und verwenden Sie zusätzlich Schraubensicherung (Loctite).

- Anzugsmoment 5 Nm
- Loctite 243 (blau)

Freigabetabelle für ROTWILD BIKES

MY2017	Sitzrohr		Unterrohr	
	0.5l	0.75l	0.5l	0.75l
C1 HT 29	✓	x	✓	✓
C1 FS 27.5	x	x	✓	✓
C1 FS 29	x	x	✓	✓
X1 FS / X2 FS	x	x	✓	✓
E1 FS	x	x	✓	✓
R2 HT	✓	✓	✓	✓
R2 FS	x	x	✓	✓
T1 HT	✓	✓	✓	✓

Weitergabe und Vervielfältigung dieser Publikation oder von Teilen daraus sind, zu welchem Zweck und in welcher Form auch immer, ohne die ausdrückliche schriftliche Genehmigung durch ADP Engineering GmbH nicht gestattet. In dieser Publikation enthaltene Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen sind Eigentum von ADP Engineering GmbH. ADP Engineering GmbH übernimmt keine Verantwortung für Fehler oder Auslassungen in diesen Materialien. ADP Engineering GmbH garantiert nicht die Richtigkeit oder Vollständigkeit der Informationen, Texte, Grafiken, Links oder anderer in diesen Materialien enthaltenen Elemente. Diese Publikation wird ohne jegliche Gewähr, weder ausdrücklich noch stillschweigend, bereitgestellt. Dies gilt u. a., aber nicht ausschließlich, hinsichtlich der Gewährleistung der Marktgängigkeit und der Eignung für einen bestimmten Zweck sowie für die Gewährleistung der Nichtverletzung geltenden Rechts.

ADP Engineering GmbH übernimmt keine Haftung für Schäden jeglicher Art, einschließlich und ohne Einschränkung für direkte, spezielle, indirekte oder Folgeschäden im Zusammenhang mit der Verwendung dieser Unterlagen. Diese Einschränkung gilt nicht bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit. Die gesetzliche Haftung bei Personenschäden oder die Produkthaftung bleibt unberührt. Die Informationen, auf die Sie möglicherweise über die in diesem Material enthaltenen Hotlinks zugreifen, unterliegen nicht dem Einfluss von ADP Engineering GmbH, und ADP Engineering GmbH unterstützt nicht die Nutzung von Internetseiten Dritter durch Sie und gibt keinerlei Gewährleistungen oder Zusagen über Internetseiten Dritter ab.

Alle Rechte vorbehalten.