



Bedienungsanleitung Mountainbike Pedale

BITTE LIES DIE ANGEFÜHRTEN HINWEISE GENAU DURCH!

Wenn die Hinweise nicht beachtet werden kann der Fall eintreten, dass sich der Schuh vom Pedal ohne das Zutun des Fahrers löst. Das kann zu Unfällen führen und Verletzungen nach sich ziehen.

WICHTIGE HINWEISE

FÜR ALLE PEDALTYPEN:

1. Lese diese Anweisungen sorgfältig durch, bevor du dieses Produkt verwendest.
2. Stelle immer sicher, dass die Pedalachsen bei jeder Fahrt fest an den Kurbelarmen befestigt sind.
3. Pedale sind auf lose, abgenutzte oder beschädigte Teile zu prüfen, da diese zu Verletzungen führen können.
4. Sollten die Pedale auf öffentlichen Straßen verwendet werden, sind entsprechende Rückstrahler anzubringen.
5. Wende dich an einen Fachmann oder den Hersteller (Kontaktformular auf www.tatze-bike.com), wenn die folgenden Ausführungen Fragen offen lassen.

FÜR KLIKKPEDALE:

1. Beachte bei der Schuhauswahl, dass diese für Klickpedale vorgesehen sind und folge den Anweisungen des Schuhherstellers.
2. Verwende die mitgelieferten TATZE Cleats. Die Verwendung von anderen Cleats kann unsicher sein und führt zum Erlöschen der Garantie.
3. Diese Pedale sind dafür vorgesehen, dass die Verbindung zwischen Schuh und Pedal nur durch eine Aktion des Fahrers gelöst wird. Ein automatisches Lösen, z.B. im Fall eines Sturzes, ist nicht vorgesehen.
4. Wenn das rasche Abstellen eines Fußes bevorsteht, bereite dich auf das Lösen der Verbindung vor bzw. löse die Verbindung frühzeitig um sicher zu gehen, dass der Schuh rechtzeitig frei ist.
5. Bei unsachgemäßer Verwendung besteht Verletzungsgefahr.

GARANTIE

1. Dieses Produkt enthält bei normalem Gebrauch gegen Herstellungs- und Materialfehler, für den ursprünglichen Käufer und für ein Jahr ab Kaufdatum, eine Garantieleistung.
2. Der Benutzer übernimmt das Risiko von Personenschäden, Produktschäden oder sonstigen Schäden, wenn TATZE Pedale bei Stunt- oder Akrobatiksprüngen oder ähnlichen Aktivitäten eingesetzt werden.
3. Bei der Verwendung von Pedalen mit Titanachsen ist ein maximales Fahrergewicht von 90kg zugelassen.
4. Diese Garantie gilt nicht für zufällige Schäden oder Folgeschäden, wie z. B. Personenschäden oder sonstige Schäden, die sich auf unsachgemäße Handhabung, Nachahmung, Missbrauch, Beschädigung, Veränderung, normalen Verschleiß, unsachgemäße Montage oder Wartung beziehen.
5. Wenn ein fehlerhaftes Produkt zu Gewährleistungszwecken zurückgenommen wird, muss der Antragsteller einen Nachweis über den Kauf und eine schriftliche Schadensbeschreibung erbringen.
6. Außer dieser ausdrücklich beschränkten Garantie sind keine anderen Garantieleistungen impliziert.

INSTANDHALTUNG

FÜR ALLE PEDALTYPEN:

1. Pedale müssen gewartet werden, wenn:
 - 1.1. die Drehung des Pedals Geräusche erzeugt
 - 1.2. das Pedal einen rauen Lagerlauf aufweist (z.B. wenn es von Hand gedreht wird)
 - 1.3. ein deutliches Lagerspiel auftritt
2. Die Lager sollen mindestens einmal alle 12 Monate oder mindestens einmal alle 6 Monate, wenn sie überwiegend unter nassen Bedingungen verwendet werden, gereinigt und nachgeschmiert werden.
3. Beschädigte Lager müssen ersetzt werden.
4. Ersetze Pedale mit beschädigten Achsen oder Pedalkörpern.
5. Beschädigte oder stark abgenutzte PINS sind zu entfernen oder zu ersetzen.
6. Prüfe die Pedale auf lose Teile und ziehe diese fest bevor du die Pedale weiter verwendest.

FÜR KLIKKPEDALE:

1. Stelle vor jeder Fahrt sicher, dass die Cleats fest an den Schuhsohlen befestigt sind.
2. Um richtig funktionieren zu können, müssen Cleats und Pedale regelmäßig gesäubert werden.
3. Reinige und schmiere den Klickmechanismus 3-4 mal pro Saison. Verwende dazu z.B. Kettenöl oder Ähnliches und sprühe dieses auf Federn und zwischen Pedalkörper und Klickmechanismus um die Reibung zu vermindern.
4. Wenn möglich vermeide das Laufen in Schuhen mit montierten Cleats, da dies den Verschleiß beschleunigt.
5. Ersetze Klickmechanismen wenn diese Beschädigungen oder starke Abnützungen aufweisen.
6. Ersetze stark abgenutzte oder beschädigte Cleats, da die Verbindung zum Schuh damit nicht mehr sichergestellt werden kann.
7. Klickmechanismus und Cleat unterliegen gebrauchsbedingten Abnützungen. Diese Abnutzung ist von der Garantieleistung ausgenommen.
8. Gelegentliche Schmierung der Cleatschrauben verhindert Rostbildung und ein Festfressen.
9. Um richtig zu funktionieren muss die Bindung mit Federspannung belegt sein.

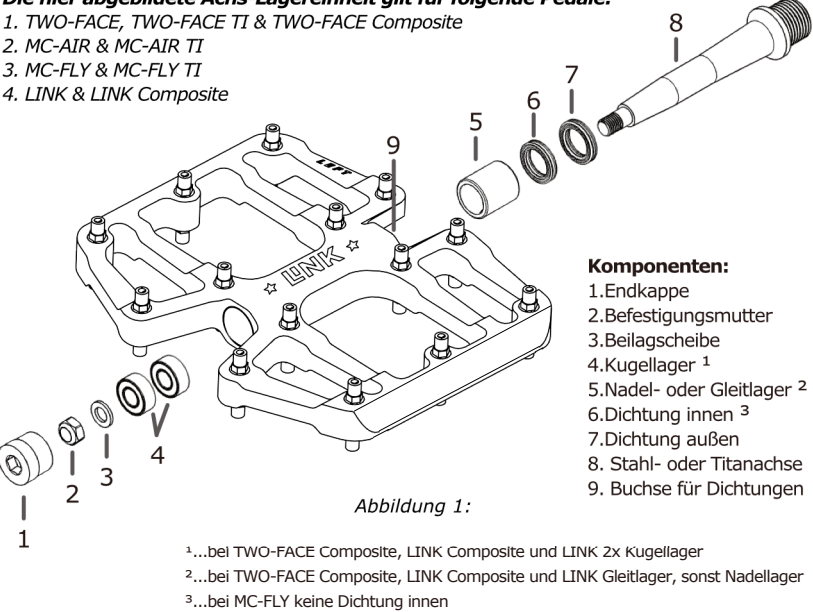


Durchführung Pedalservice:

1. Endkappe (1) herausschrauben
2. Achse (8) gegen Sechskantmutter (2) drehen
- Achtung! Linkes Pedal Rechtsgewinde, rechtes Pedal Linksgewinde.**
3. Achse (8) aus dem Pedalkörper ziehen
4. Dichtung(en) (6/7) entfernen (nur eine Dichtung bei MC-FLY)
5. Alle Teile gründlich reinigen
- 5.1 Mit einem optionalen TATZE Refresh-Kit können alle Lager und Dichtungen erneuert werden
6. Schmierfett in die Buchse (9) geben
7. Dichtung(en) (6/7) auf der Spitze der Achse platzieren
8. Achse langsam und mit einer leichten Drehbewegung in den Pedalkörper schieben
9. Achse (8) mit 10 Nm gegen Sechskantmutter (2) drehen (linkes Pedal Rechtsgewinde, rechtes Pedal Linksgewinde. Achtung, Beilagscheibe (3) einlegen!)
10. Endkappe (1) mit 10 Nm einschrauben (Composite Pedale mit 2,5 Nm!)
11. Finaler Check: Die Achse muss gängig und fest mit dem Pedalkörper verbunden sein!

Die hier abgebildete Achs-Lagereinheit gilt für folgende Pedale:

1. TWO-FACE, TWO-FACE TI & TWO-FACE Composite
2. MC-AIR & MC-AIR TI
3. MC-FLY & MC-FLY TI
4. LINK & LINK Composite



Komponenten:

1. Endkappe
2. Befestigungsmutter
3. Beilagscheibe
4. Kugellager 1
5. Nadel- oder Gleitlager 2
6. Dichtung innen 3
7. Dichtung außen
8. Stahl- oder Titanachse
9. Buchse für Dichtungen

MONTAGE & EINSTELLUNGEN

A) PEDALE AN KURBELN MONTIEREN

Das rechte Pedal wird im Uhrzeigersinn (Rechtsgewinde) und das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn (Linksgewinde) eingeschraubt.

1. Schmiere die Achsaufnahmen leicht mit Fett.
Achtung! Bei Pedalen mit Titanachse kann es ohne Schmierung des Achsgewindes zu Knartschgeräuschen kommen!
2. Setze die Achse am Gewinde der Kurbel an und ziehe diese von der anderen Seite mit einem 6mm Inbusschlüssel und einem Anzugsmoment von 33 Nm fest.

B) BEI PEDALEN MIT KLIKKMECHANISMUS

1. CLEATS MONTIEREN

Die linken und rechten Cleats sind identisch, die spitze Seite muss zur Schuhspitze zeigen.

1. Fette die Befestigungsschrauben etwas ein.
2. Verwende einen 4mm Inbusschlüssel und lege Schrauben und Cleat lose auf den Schuh.
 - 2.1. Die Mittellinie des Cleat sollte über der gedachten Linie der Fußballen positioniert werden.
 - 2.2. Montiere den Cleat zuerst exakt in Richtung der Längsachse des Schuhs.
3. Ziehe die Cleats mit 10 Nm fest.
4. Adaptiere die Position des Cleats ggf. nach einer Probefahrt um die optimale Position zu finden.

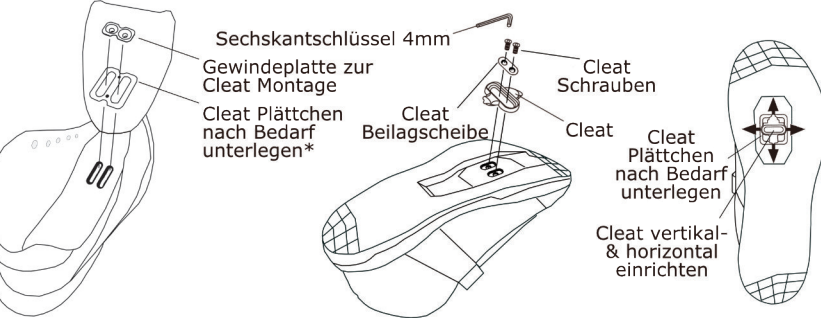


Abbildung 2:

*...das Cleat-Plättchen kann entweder unter der Schuhsole zur Druckverteilung oder unter dem Cleat zur Abstandsjustierung verwendet werden.



C. VERWENDUNG VON SCHUH & PEDAL

Die Schraube für die Einstellung der Auslösehärté befindet sich am hinteren Teil des Klickmechanismus.

Um die Einstellung vorzunehmen, verwende einen 3 mm Inbusschlüssel wie folgt:

1. Erhöhe die Spannung im Uhrzeigersinn (+) für eine festere Verbindung, aber schwierigeres Ein- und Ausklicken.
2. Verringere die Spannung gegen den Uhrzeigersinn (-) für eine weniger feste Verbindung, aber leichteres Ein- und Ausklicken.
3. Verbinde den Schuh mit dem Pedal durch Ansetzen des Cleat im vorderen Teil des Klickmechanismus und beherztes Runterdrücken des Schuhs.
4. Durch eine Drehung der Ferse nach außen (weg vom Bike), kann die Verbindung gelöst werden. Das Ausklicken funktioniert am besten, wenn der Schuh mit etwas Schwung nach außen und ohne Druck am Pedal bewegt wird. Ein langsames drehen des Schuhs mit Druck auf dem Pedal erschwert das Ausklicken. Die Verbindung wird auch gelöst, indem die Ferse bei Bedarf nach innen gedreht wird (nur für Notfälle).
5. Wenn du noch nie zuvor Klickpedale verwendet hast oder noch unsicher bist, nimm dir Zeit um dich an die Funktion zu gewöhnen. Stelle sicher, dass die Auslösehärté auf der niedrigsten Einstellung steht, wobei die Feder eine Restspannung aufweisen muss. Setze dich auf das Fahrrad und stelle einen Fuß fest auf den Boden. Übe das Ein- und Ausklicken zuerst im Stand und dann in einer verkehrslosen Zone bis du entsprechende Sicherheit bei der Nutzung des Klickmechanismus hast. Da sich auch sehr ähnliche Klickpedalsysteme beim Ein- und Ausklicken unterschiedlich verhalten können, teste jedes neue Pedal um dich auf die Funktion einzustellen bevor die das Pedal im Straßenverkehr oder im Gelände verwendest.
6. Der Cleat wird nicht notwendigerweise auslösen wenn du am Bike die Balance verlierst. Sollte eine Unsicherheit voraussehbar sein, löse die Verbindung zum Pedal frühzeitig.
7. Sollte beim Treten, z.B. im Wiegetritt, die Ferse zur Seite schwenken, kann der Cleat unbeabsichtigt auslösen. Diese Situation kann zu einem Sturz und nachfolgenden Verletzungen führen. Durch eine passende Einstellung der Auslösehärté kann dem entgegen gewirkt werden. Teste jede Änderung der Auslösehärté jeweils auf einem verkehrsfreien und flachen Gelände.

WICHTIG! Die Bindungsspannung sollte bei beiden Pedalen gleich sein, um beim Ein- und Ausklicken einen gleichmäßigen Effekt zu erzielen. Die Feder muss eine Mindestspannung aufweisen, sodass die Bindungswippe kein Spiel aufweist. Bei sehr geringer Federpannung kann ein starkes ziehen des Schuhs nach hinten eine Auslösung hervorrufen.

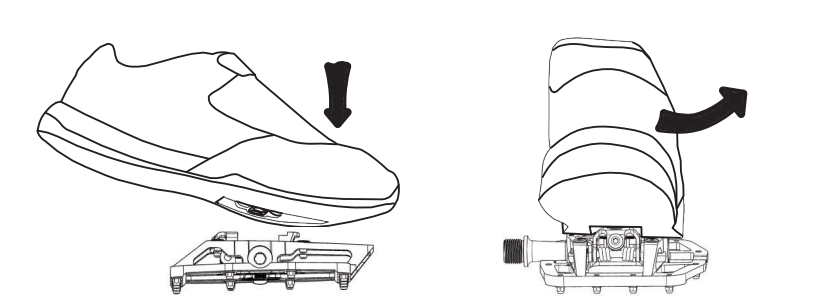


Abbildung 3:

D. ANPASSUNG DES ANPRESSDRUCKS

Für eine definierte Verbindung zwischen Schuh und Pedal auf der Klickseite bieten das TWO-FACE- und das MC-FLY-Pedal einige Einstellmöglichkeiten. Gehe wie folgt vor um die Verbindung nach deinen persönlichen Vorlieben abzustimmen:

1. Als Ausgangssituation sollte der Cleat ohne Unterlegscheibe am Schuh montiert sein.
2. Klicke den Schuh ein und prüfe folgende Punkte:
 - 2.1. Der Anpressdruck entspricht deinen Vorstellungen: Indiesem Fall sind keine weiteren Einstellungen nötig.
 - 2.2. Das Einklicken ist zu schwergängig oder überhaupt nicht möglich: Montiere das Cleat-Plättchen unter den Cleat (siehe Abb. 2 rechts). Damit sollte ein leichteres Einklicken möglich sein.
 - 2.3. Nach dem Einklicken ist zu viel Spiel zwischen Schuh und Pedal vorhanden: Montiere die Gewindestifte zur Erhöhung des Anpressdrucks so, dass sie noch ca. 1mm über den Pedalkörper herausragen (siehe Abb. 4 & 7, Pkt. 11). Klicke den Schuh erneut ein, prüfe das Ergebnis und verändere die Höhe der Stifte so lange bis der gewünschte Anpressdruck anliegt.

WICHTIG: Achte bei der Anpassung des Anpressdrucks drauf, dass die Auslösefunktion des Klickmechanismus nicht durch einen unangemessen hohen Anpressdruck eingeschränkt wird.

WARNUNG!

Verwende die Pedale und Cleats nicht in abweichender Form zu den Ausführungen in dieser Anleitung. Die Cleats sind dafür konstruiert um das Einklinken und Ausklicken des Pedals sicherzustellen, wenn Cleat und Pedal in dieselbe Richtung zeigen. Lies dazu die Anleitung zur Cleat-Montage aufmerksam durch und folge den Anweisungen. Fehlerhafte Umsetzung dieser Anleitung kann zu ernsthaften Verletzungen führen.



TRAIL - KOMBIPEDAL

A. KOMPONENTEN:

1. Pedalkörper
2. Pedalachse
3. Klickmechanismus vorne
4. Klickmechanismus hinten
5. Einstellschraube für die Auslösehärté des Klickmechanismus
6. Gewindeplatte Innensohle (2x)
7. Unterlegplatte für Innensohle oder Cleat (2x)
8. Schrauben zur Cleat Montage (4x)
9. Befestigungsplättchen für Cleat (2x)
10. Cleat (2x)
11. Gewindestifte zur optionalen Einstellung des Anpressdruckes des Schuhs (4x) (nicht bei TWO-FACE Composite)
12. PINS auf der Flatseite (14x) (bei TWO-FACE Composite 10x)

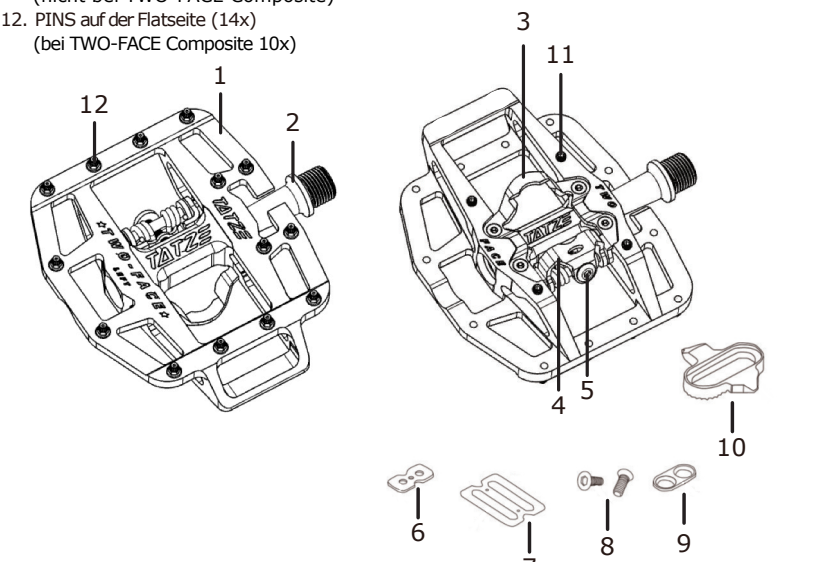


Abbildung 4:

B. MITGELIEFERTE ERSATZTEILE UND WERKZEUGE:

1. Ersatzpins (4x) inkl. 4mm Sechskantschlüssel (1x) (nicht bei TWO-FACE Composite)
2. Schrauben zur Einstellung des Anpressdruckes (10x) inkl. 2mm Inbusschlüssel (1x) (nicht bei TWO-FACE Composite)

C. ERFORDERLICHE WERKZEUGE:

1. Inbusschlüssel 6 mm / 3 mm/2 mm
2. Innensechskantschlüssel 4mm / 8mm



ULTRA DÜNNES FLATP. FÜR DH-SCHUHE

A. KOMPONENTEN:

1. Pedalkörper
2. Pedalachse
3. PINS Standardmontage
4. Optionale PINS (nicht bei LINK Composite)

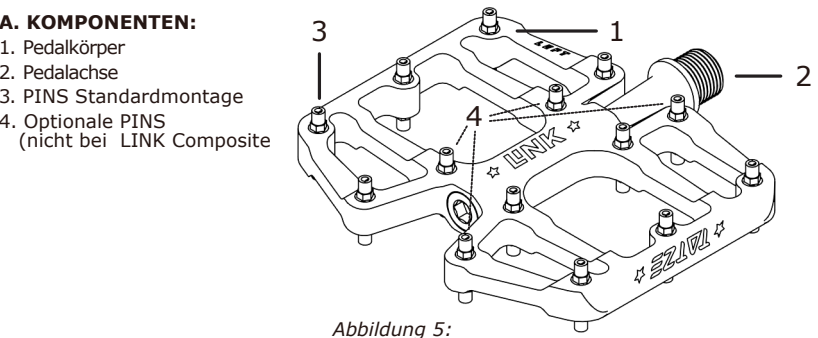


Abbildung 5:

B. MITGELIEFERTE ERSATZTEILE UND WERKZEUGE:

1. Ersatzpins (8x LINK, 2x LINK Composite)
2. Sechskantschlüssel für Ersatzpins

C. ERFORDERLICHE WERKZEUGE:

1. Inbusschlüssel 6mm
2. Innensechskantschlüssel 4mm / 8mm



ALLROUND FLATPEDAL FÜR JEDEN SCHUH

A. KOMPONENTEN:

1. Pedalkörper
2. Pedalachse
3. PINS

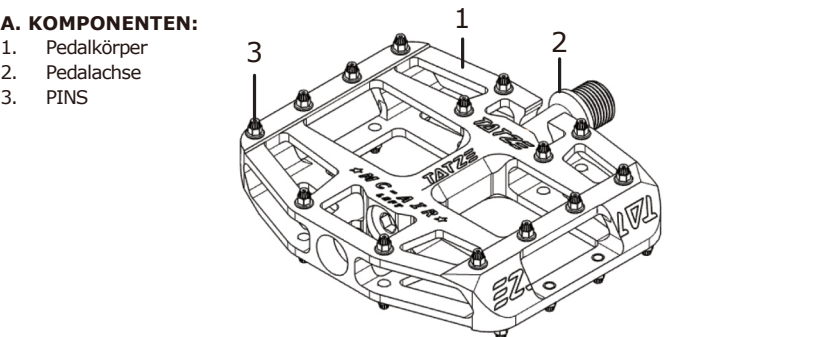


Abbildung 6:

B. MITGELIEFERTE ERSATZTEILE UND WERKZEUGE:

1. Ersatzpins (4x)
2. Sechskantschlüssel für Ersatzpins 4mm (1x)

C. ERFORDERLICHE WERKZEUGE:

1. Inbusschlüssel 6mm
2. Innensechskantschlüssel 4mm / 8mm



GRAVEL / ENDURO / DH - KLIKKPEDAL

A. KOMPONENTEN:

1. Pedalkörper
2. Pedalachse
3. Klickmechanismus vorne
4. Klickmechanismus hinten
5. Einstellschraube für die Auslösehärté des Klickmechanismus
6. Gewindeplatte Innensohle (2x)
7. Unterlegplatte für Innensohle oder Cleat (2x)
8. Schrauben zur Cleat Montage (4x)
9. Befestigungsplättchen für Cleat (2x)
10. Cleat (2x)
11. Gewindestifte zur optionalen Einstellung des Anpressdruckes des Schuhs (20x)

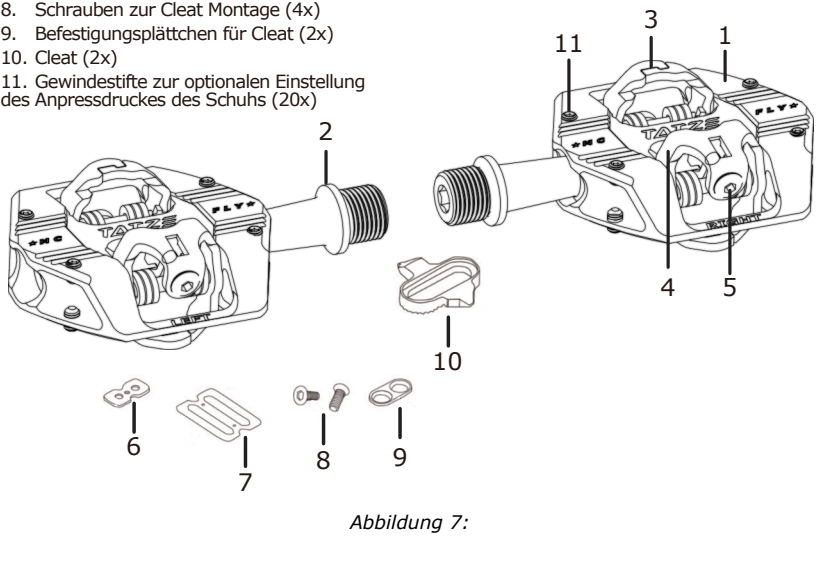


Abbildung 7:

B. MITGELIEFERTE ERSATZTEILE UND WERKZEUGE:

1. Schrauben zur Anpassung des Anpressdruckes (20x)
2. Inbusschlüssel 2mm (1x)

C. ERFORDERLICHE WERKZEUGE:

1. Inbusschlüssel 6 mm / 3 mm/2 mm
2. Innensechskantschlüssel 8mm



BICYCLE PEDAL INSTRUCTIONS

Please read the instructions carefully.

If the warnings are not followed, your shoes may not come out of the pedals when you intend or they may come out unexpectedly or accidentally, and severe injury may result.

IMPORTANT NOTES

FOR ALL PEDALS:

- Read these instructions carefully before using this product.
- Always ensure pedal axles are tightly secured to crank arms before each ride.
- Pedals should be checked for loose, worn or damaged parts, as these can cause injury.
- If the pedals are used on public roads, appropriate reflectors must be applied.
- Consult a bicycle dealer or the manufacturer (<https://tatze-bike.com/pages/kontakt>) if you have any questions or doubts to follow the procedures.

FOR CLIPLESS PEDALS:

- When choosing shoes, note that these are intended for clipless pedals and follow the instructions of the shoe manufacturer.
- Use the supplied TATZE cleats. Use of other cleats may be unsafe and will void the warranty.
- these pedals are designed to release the connection between shoe and pedal only by an action of the rider. Automatic release, for example in the event of a fall, is not intended.
- If a foot is about to be put down quickly, be prepared to release the connection or release the connection early to ensure that the shoe is free in time.
- Incorrect use may result in injury.

LIMITED WARRANTY

- This product is warranted under normal use against manufacturing and material defects, for the original purchaser and for one year from the date of purchase.
- The user assumes all risks of personal injury, damage to or failure of the product when it is used in stunt or acrobatic jumps or similar activities.
- When using pedals with titanium axles, the maximum rider weight is 90kg.
- This warranty does not cover any incidental or consequential damages, such as personal injury or other damage resulting from accident, neglect, misuse, abuse, modification, normal wear and tear, improper assembly or maintenance.
- When returning a defective TATZE product for warranty purposes, the claimant must provide proof of purchase and a written description of damages.
- There are no other warranties implied except this express limited warranty.

MAINTENANCE AND INSPECTION

FOR ALL PEDALS:

- Pedals need to be serviced if:
 - rotating pedal emits noise
 - rotation by hand feels rough
 - there is a play in the bearings
- The bearings should be cleaned and regreased at least once every 12 months, or at least once every 6 months if riding predominantly in wet conditions. Do this as shown in Figure 1.
- Damaged bearings should be replaced.
- Replace pedals with damaged axles or pedal bodies.
- Damaged or heavily worn PINS must be removed or replaced.
- Check the pedals for loose parts and tighten them before continuing to use the pedals.

FOR CLIPLESS PEDALS:

- Before each ride, ensure cleats are secured tightly to shoe soles.
- To function properly, pedals and cleats must be kept free of debris and reasonably clean.
- Clean and lubricate the click mechanism 3-4 times per season. For example, use chain oil or similar products and spray it on the springs and between the pedal body and the binding.
- Minimise walking in cleated shoes as this accelerates wear.
- Replace pedals with badly worn or damaged bindings.
- Cleats that are badly worn, feel loose in pedal binding, or are difficult to disengage, should be replaced.
- Parts are not guaranteed against natural wear or deterioration resulting from normal use.
- Occasional lubrication of cleat bolts will help prevent rust and seizure.
- In order to work properly, the binding must be engaged with a tension of the spring.

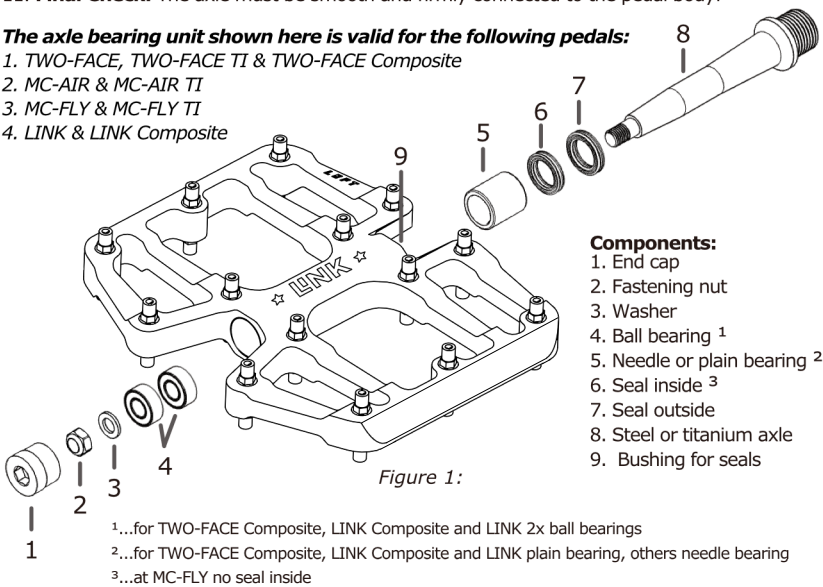


PEDAL SERVICE:

- Unscrew end cap (1)
- Turn the axle (8) against the hexagon nut (2)
Attention! right pedal => left-hand thread, left pedal => right-hand thread
- Pull the axle (8) out of the pedal body
- Remove seals (6/7) (2 seals on TWO-FACE and MC-AIR, one seal on MC-FLY)
- Thoroughly clean all parts
 - With an optional TATZE Refresh Kit all bearings and seals can be renewed
- Apply grease to the bushing (9)
- Place seal (6/7) on the tip of the axle
- Slowly push the axle into the pedal body with a slight twisting motion
- Turn axle (8) with 10 Nm against hexagon nut (2). Attention, insert washer (3)!
- Screw in end cap (1) with 10 Nm (Composite Pedals with 2,5 Nm!)
- Final Check:** The axle must be smooth and firmly connected to the pedal body!

The axle bearing unit shown here is valid for the following pedals:

- TWO-FACE, TWO-FACE TI & TWO-FACE Composite
- MC-AIR & MC-AIR TI
- MC-FLY & MC-FLY TI
- LINK & LINK Composite



INSTALLATION AND SETTINGS

A) ATTACH PEDALS TO THE CRANK

The right pedal is installed in a clockwise (right-hand thread) and the left pedal in a counterclockwise (left-hand thread) direction.

- Lightly lubricate axle threads with grease.
Attention! With titanium axles, creaking noises can occur without lubrication of the axle thread!
- Attach the axle to the thread of the crank and tighten it from the other side with a 6mm Allen key and a torque of 33 Nm.

B) FOR CLIPLESS PEDALS:

1. ASSEMBLY OF THE CLEAT

The left and right cleats are identical - the pointed end faces the toe of the shoe.

- Grease the fixing screws slightly.
- Use a 4mm Allen key and put loose screws and cleat on the shoe.
 - The midline of the cleat should be positioned over the imaginary line of foot pads.
 - Mount the cleat first exactly in the direction of the longitudinal axis of the shoe.
- Tighten the cleats with 10 Nm.
- Adapt the position of the cleat if necessary after a test drive to find the best position.

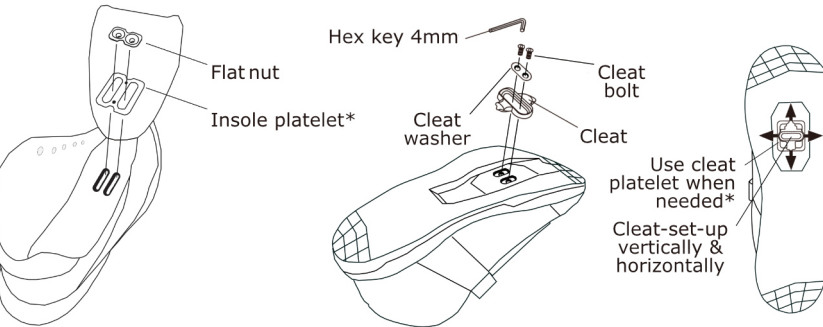


Figure 2:

* ... the insole/cleat platelet can be used either under the shoe sole for pressure distribution or under the cleat for distance adjustment.



C) SHOE/PEDAL USE

The tension adjuster is located on the rear binding. To adjust rear binding tension, use a 3mm Allen key to turn the tension adjuster.

- Increase tension in a clockwise direction (+) for a more secure shoe/pedal bind, but more difficult engagement and disengagement.
- Decrease tension in a counter-clockwise-direction (-) for a less secure shoe/pedal bind, but easier engagement and disengagement.
- Engage cleated shoes in pedals by aligning the cleat between front and rear bindings while pushing down.
- Disengage by twisting heel outwards (away from bicycle). Cleat will also release by twisting heel inwards if necessary (for emergency situations only). Unclicking works best when the shoe is moved with some outward momentum and without pressure on the pedal. Turning the shoe slowly with pressure on the pedal makes unclicking more difficult. The connection is also released by turning the heel inwards if necessary (only for emergencies).
- If you have never used clipless pedals before or are still unconfident, take your time to get used to the function. Make sure the release hardness is at the lowest setting, with some residual tension on the spring. Sit on the bike with one foot firmly planted on the ground. Practice clicking in and out first while stationary and then in a traffic-free area until you have adequate confidence in using the click mechanism. Since even very similar clipless pedal systems can behave differently when clicking in and out, test each new pedal to adjust to the function before using the pedal in traffic or off-road.
- The cleat will not necessarily disconnect when you lose the balance on the bike. Should a problem be foreseeable, disconnect the shoe from the pedal early.
- If the heel swings to the side when pedaling, e.g. in a sway pedal, the cleat can release unintentionally. This situation can lead to a fall and subsequent injuries. This can be countered by adjusting the release hardness appropriately. Test each change of the release hardness on a traffic-free and flat terrain.

IMPORTANT! The binding tension should be the same for both pedals to achieve a uniform effect when clicking in and out. The spring must have a minimum tension so that the binding rocker has no play. If the spring tension is very low, a strong pull of the shoe to the rear can cause a release.

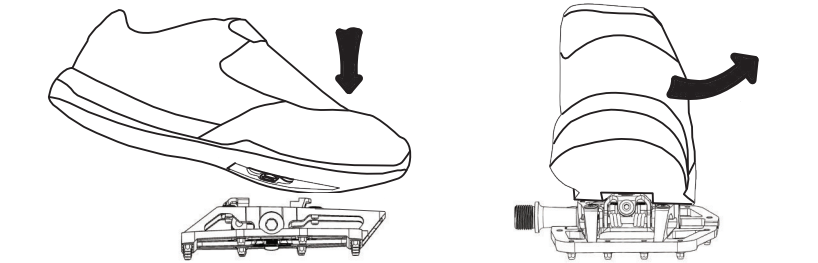


Figure 3:

D) ADAPTATION OF THE CONTACT PRESSURE

For a more defined connection between shoe and pedal on the clipless side, the TATZE clipless pedals (TWO-FACE and MC-FLY) offering some adjustment options. To tune the connection to your personal preferences, follow these steps:

- As a starting point, the cleat without cleat platelet should be attached to the shoe.
- Click-in the shoe and check the following points:
 - The contact pressure corresponds to your preferences: In this case, no further settings are necessary.
 - Click-in is too difficult or impossible: Attach the cleat platelet under the cleat (see Fig. 2).
 - There is too much clearance between the shoe and the pedal after clicking-in: Attach the PINS for the contact pressure adjustment so that they protrude 1mm above the pedal body (see Fig. 4 & 7, pt. 11). Click-in the shoe again, check the result and change the height of the pins until the desired contact pressure is applied.

IMPORTANT: When adjusting the contact pressure, make sure that the disconnecting function of the binding is not restricted by an inappropriately high contact pressure.

WARNING!

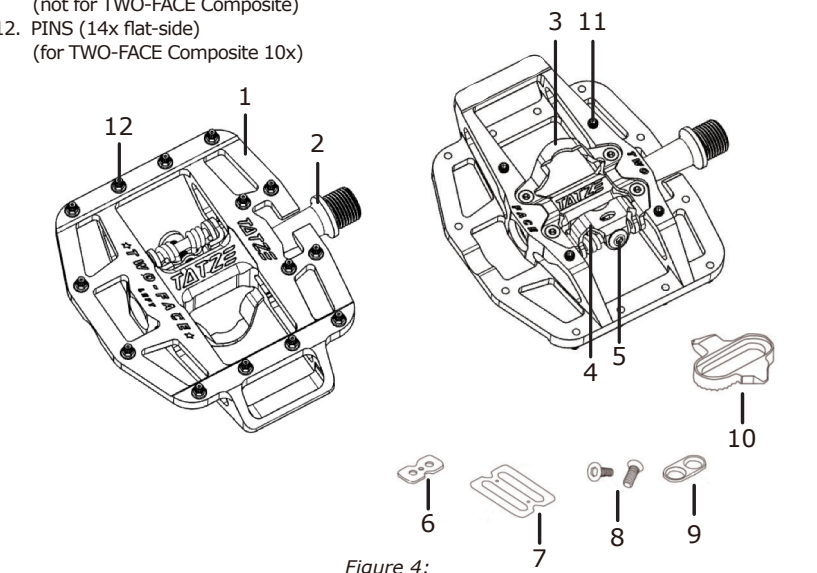
Do not use the pedals and cleats in any way other than as described in these user's manuals. The cleats are designed to engage and release from the pedals when the cleats and pedals are facing forward. Read the cleat assembly instructions on how to install the cleats. Failure to follow these instructions may result in serious personal injury.



TRAIL COMBINED PEDAL

A. COMPONENTS:

- Pedal body
- Pedal axle
- Front binding
- Rear binding
- Tension adjuster
- Flat nut (2x)
- Insole/Cleat platelet (2x)
- Cleat bolts (4x)
- Cleat washer (2x)
- Cleat (2x)
- PINS for optional adjustment of the contact pressure of the shoe (8x) (not for TWO-FACE Composite)
- PINS (14x flat-side) (for TWO-FACE Composite 10x)



B. SUPPLIED SPARE PARTS AND TOOLS:

- Regular PINS (4x) and Hex nut 4mm (1x) (not for TWO-FACE Composite)
- PINS for adjusting the contact pressure (12x) and Allen key 2mm (1x) (not for TWO-FACE Composite)

REQUIRED TOOLS:

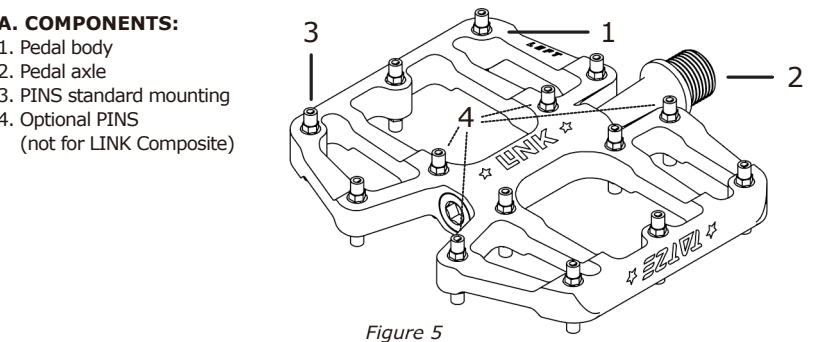
- Allen key 6 mm / 3 mm/2 mm
- Hex nut 4mm / 8mm



ULTRA THIN FLAT PEDAL FOR DH-SHOES

A. COMPONENTS:

- Pedal body
- Pedal axle
- PINS standard mounting
- Optional PINS (not for LINK Composite)



B. SUPPLIED SPARE PARTS AND TOOLS:

- PINS (8x LINK, 2x LINK Composite)
- Hex nut / Allen key für spare PINS

C. REQUIRED TOOLS:

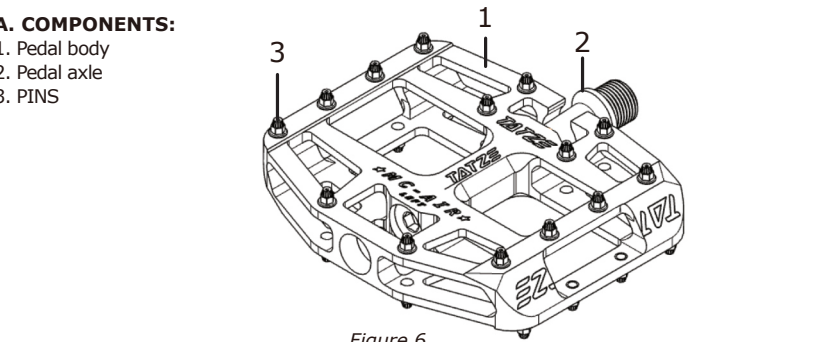
- Allen key 6mm
- Hex nut 4mm / 8mm



ALLROUND FLAT PEDAL FOR EVERY SHOE PROFILE

A. COMPONENTS:

- Pedal body
- Pedal axle
- PINS



B. SUPPLIED SPARE PARTS AND TOOLS:

- PINS (4x)
- Hex nut 4mm (1x)

C. REQUIRED TOOLS:

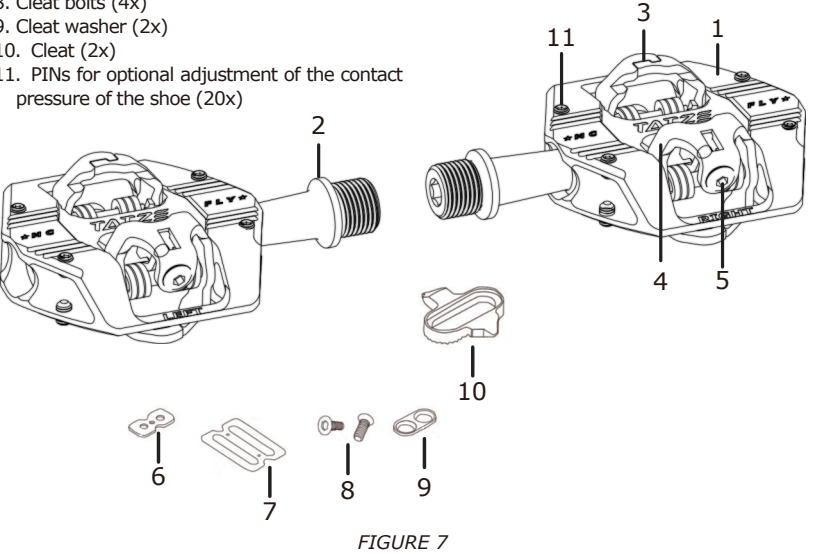
- Allen key 6mm
- Hex nut 4mm / 8mm



GRAVEL/ENDURO/DH - CLIPLESS-PEDAL

A. COMPONENTS:

- Pedal body
- Pedal axle
- Front binding
- Rear binding
- Tension adjuster
- Flat nut (2x)
- Insole/Cleat platelet (2x)
- Cleat bolts (4x)
- Cleat washer (2x)
- Cleat (2x)
- PINS for optional adjustment of the contact pressure of the shoe (20x)



B. SUPPLIED SPARE PARTS AND TOOLS:

- PINS for adjusting the contact pressure (20x)
- Allen key 2mm (1x)

REQUIRED TOOLS:

- Allen key 6 mm / 3 mm/2 mm
- Hex nut 8mm